

八頭町舗装長寿命化修繕計画



平成31年3月
(令和8年3月改訂)

八 頭 町

目 次

1. 舗装の現状と課題

- 1. 1 管理道路の現状
- 1. 2 舗装の現状

2. 舗装の維持管理の基本的な考え方

- 2. 1 舗装管理の基本方針
- 2. 2 管理道路の分類（グループ分け）
- 2. 3 管理基準
- 2. 4 点検方法・点検頻度

3. 計画期間

- 3. 1 計画期間

4. 対策の優先順位（修繕計画の方針）

5. 舗装の状態、対策内容、実施期間

- 5. 1 診断結果
- 5. 2 対策内容と実施期間

1. 舗装の現状と課題

1. 1 管理道路の現状

○管理延長と舗装延長

本町が管理する道路は総延長約 **253.6**km あり、その 9 割以上が舗装された道路となっています。

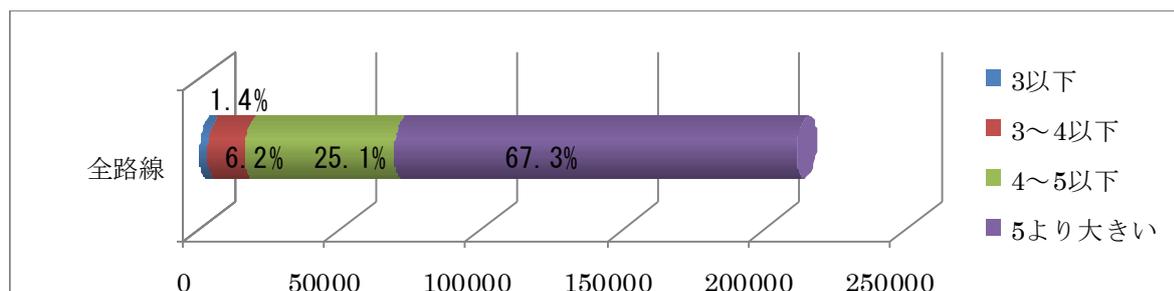
町内の道路は町の発展とともに交通状況の変化や経年劣化などにより、舗装の早急な修繕が必要な箇所が年々増え続けています。

しかしながら、舗装の老朽化の進行に対し、修繕などの維持管理が追いつかない状況となっています。

道路区分	管理延長 (m)	舗装済延長 (m)	舗装率 (%)
1 級町道	44,890	37,040	82.5
2 級町道	21,051	19,663	93.4
その他町道	187,682	182,879	97.4
計	253,623	239,582	94.5

1. 2 舗装の現状

本町では平成 25 年度に管理道路の路面性状調査を実施しました。その後の修繕等を反映した MCI 評価で約 3 割の管理道路において修繕が必要とされています。



MCI 値	舗装修繕の判断	診断結果
$5 < \text{MCI}$	望ましい管理水準	区分Ⅰ
$4 < \text{MCI} \leq 5$	修繕を行うことが望ましい	区分Ⅱ
$3 < \text{MCI} \leq 4$	修繕が必要	区分Ⅲ
$\text{MCI} \leq 3$	早急に修繕が必要	

2. 舗装の維持管理の基本的な考え方

2. 1 舗装管理の基本方針

舗装の個別施設計画の策定にあたっては、診断結果を踏まえた適切な措置を行うことで、舗装道路の長寿命化や舗装の維持修繕費のライフサイクルコスト縮減を目指します。

2. 2 管理道路の分類（グループ分け）

- ・大型車交通量、路線の重要度等を踏まえ分類

分類	対象道路
分類 C の道路	1 級町道、2 級町道
分類 D の道路	上記以外の道路

2. 3 管理基準

- ・下記の基準を標準的な指標とし、MCI 値などの複合指標を用いるなど道路の特性に応じた効率的な修繕を実施する。

ひび割れ率	わだち掘れ量	IRI※
40%	40mm	8mm/m

※国際ラフネス指標

2. 4 点検方法・点検頻度

	点検方法	点検頻度
分類 C の道路	目視点検	5 年に 1 度
分類 D の道路	巡視の機会を通じた路面性状把握	

3. 計画期間

3. 1 計画期間

・当該個別施設計画の計画期間は、平成30年度から令和9年度までの10年間とする。

4. 対策の優先順位（修繕計画の方針）

・舗装損傷状況、路線の重要性、交通量等を考慮し補修の優先順位を決定する。

本町では、平成25年度に実施した路面性状調査結果、路線の重要性や交通量等を考慮・判断し、舗装修繕等の維持管理を行います。

5. 舗装の状態、対策内容、実施期間

5. 1 診断結果

・平成25年度に点検した211kmにその後の修繕等を反映した結果は以下のとおり（令和8年3月末時点）

（延長：km）

	区分Ⅰ	区分Ⅱ	区分Ⅲ	計
分類Cの道路	42.4	14.7	5.6	62.7
分類Dの道路	101.6	38.4	9.0	149.0
計	144.0	53.1	14.6	211.7

区分Ⅰ：健全—損傷レベル小

区分Ⅱ：表層機能保持段階—損傷レベル中

区分Ⅲ：修繕段階—損傷レベル大

5. 2 対策内容と実施期間

○措置が必要な箇所一覧

1 級 20 路線：約 1.2 km、2 級 19 路線：約 7.2 km、その他 342 路線：約 46.3 km

番号	分類	路線名	区分	実施 予定 延長	点 検・ 実施 時期	診 断 結 果	措置 内容	措置実施時期									対策 費用 (千円)	
								H 30	R 1	R 2	R 3	R 4	R 5	R 6	R 7	R 8		
K0255	D	万代寺池田線	その他	135m	H25	Ⅲ	表層打換	○										3,000
F01350	D	殿西谷線	その他	100m	H25	Ⅲ	表層打換	○										4,000
H2901	D	岩淵奥野線	その他	145m	H25	Ⅲ	表層打換	○										4,000
K0065	D	郡家中央線	その他	180m	H25	Ⅲ	切削パイル		○									4,000
K0014	D	野町線	その他	90m	H25	Ⅲ	表層打換			○	○							2,500
H2601	D	東岩淵線	その他	60m	H25	Ⅲ	表層打換			○								2,000
H4206	D	徳丸東線	その他	455m	H25	Ⅲ	表層打換			○	○	○						10,150
F01130	D	かしま線	その他	90m	H25	Ⅲ	置換補修				○							3,000
F01250	D	譲葉線	その他	135m	H25	Ⅲ	置換補修				○							4,500
H1302	C	安井平木牧場線	1 級	179m	H25	Ⅲ	表層打換					○						5,000
H1314	D	安井 12 号線	その他	41m	H25	Ⅲ	表層打換						○					1500
H5404	D	中 3 号線	その他	173m	H25	Ⅲ	表層打換						○					5400
K0234	D	落岩中央線	その他	758m	H25	Ⅲ	表層打換						○	○	○	○		20,000
H3101	D	三浦 1 号線	その他	152m	H25	Ⅲ	表層打替							○				5,000
K0037	C	稲荷篠波線	2 級	300m	H25	Ⅲ	表層打替								○			3,500
K0052	D	井古村中線	その他	120m	H25	Ⅲ	表層打替								○			1,500
F2250	C	新西谷線	2 級	878m	H25	Ⅲ	表層打替								○	○		10,000

(主な路線等)

○対策必要箇所

別図のとおり