

令和7年6月24日

報告第10号

若桜鉄道株式会社の経営状況について

6月19日に第38期定時株主総会が開催され、令和6年度の事業報告がございました。

令和6年度の事業概要を申し上げますと、旅客人員は42万2,099人で、前年に比べて約2,500人減少し、旅客収入につきましては、全体で4,742万円余となり、対前年比98%、115万円余の減となりました。

安全対策としましては、枕木交換、老朽化が進む保安通信設備の改良や修繕を行うとともに、隼号の車両検査に併せて、スズキ株式会社様のご支援をいただき、3月16日より4代目のラッピング列車が運行を始めております。

次に、収支の概要についてであります。令和6年度営業収益として運賃収入、JRに貸し出す車両使用料収入、若桜町及び八頭町からの受託費など合計しますと、2億9,603万円余の収入がありました。

燃油や資機材価格の高騰が続く中、業務費や修繕費などの固定費の削減に努め、支出合計額は、3億1,505万余となりました。

結果、単年度の営業損益額は、1,902万円余の赤字となりましたが、営業外収益は、体験運転会を4月から定期的に行うことができたこと、また、インバウンド向けにも体験プランを充実させたことなどから、営業外損益額は、1,900万円余、合わせまして県の物価高騰による支援をいただき、最終的な決算では、65万円余の黒字となりました。

議案第70号

旧丹比小学校校舎解体工事（1工区）請負契約の締結について

旧丹比小学校校舎解体工事（1工区）につきましては、去る6月17日に入札を行った結果、旧丹比小学校校舎解体工事（1工区）竹内組・山陰建設・松田建設特定建設工事共同企業体 代表者 八頭町南379番地8 株式会社竹内組 代表取締役 竹内 秀彦（たけうち よしひろ）氏が、1億2,243万円で落札し、6月19日に仮契約を締結いたしております。

本工事の概要は、校舎、附属設備等、延べ面積1,629.03㎡について、解体を行うものであります。令和8年3月27日の完了を予定しております。

議案第 7 1 号

旧丹比小学校校舎解体工事（2工区）請負契約の締結について

旧丹比小学校校舎解体工事（2工区）につきましては、去る6月17日に入札を行った結果、旧丹比小学校校舎解体工事（2工区）こおげ建設・岡島建設・ユウケン特定建設工事共同企業体 代表者 八頭町宮谷200番地2 こおげ建設 株式会社 代表取締役 山根 敏樹（やまね としき）氏が、1億2,320万円で落札し、6月19日に仮契約を締結いたしております。

本工事の概要は、校舎、附属設備等、延べ面積1,660.31㎡について、解体を行うものであります。令和8年3月27日の完了を予定しております。

議案第 7 2 号

財産の取得について

本町におきましても国のGIGAスクール構想の実現に向けた取組により、令和2年度に小中学校の児童・生徒1人1台の端末及びネットワーク環境の整備を行い、デジタル教材の活用による授業に取り組んでいますが、導入から5年が経過し、故障やバッテリーの劣化等に伴い、この度、タブレットパソコンの更新を行うものです。

タブレットパソコンの仕様については、都道府県ごとで共通仕様書のもとに共同調達することとなっていることから、同じ機種を選定した県内の他の市町と鳥取県教育委員会により、令和7年3月26日にプロポーザル受注者選定委員会を行い業者及び単価を決定し、6月12日に、鳥取県米子市両三柳328番地 株式会社 ケーオウエイ 代表取締役 小西 慶太（こにし けいた）氏と、6,704万5,000円で、仮契約を締結いたしております。

購入内訳は小学校児童用782台、中学校生徒用437台の合計1,219台で、納期は、令和8年3月24日を予定しています。