

令和4年度合同点検対策箇所等一覧表(R5.3.31現在)

合同点検箇所

【郡家東小学校】

年度	番号	道路名	箇所	道路管理者	通学路の状況・危険内容・具体的な要望事項	対策予定等	実施主体
R4年度	R4-1	町道	大坪(有)こおげ農業開発センター前	町	(歩道)路肩の白線が消えている。水路側溝の蓋がない。渡りきりにくい横断歩道。電柱があって車道にはみ出して通行。	白線を引き直します。→予算確保でき次第、R5年度中に実施します。 水路の蓋については原材料支給で対応可能と考えますので、地元区長さんにご相談のうえ、集落での申請をお願いします。	八頭町建設課
R4年度	R4-2	町道下門尾堀越線	井古(施設「たんぼぼ」から井古公民館へ渡る際の県道沿い)	町	家屋が視界を遮り見えにくい「飛び出し注意」の標識を設置して欲しい	「スピード落とせ」「飛び出し注意」の看板の設置を検討します。(県の道路占用が必要)→設置するのに適した場所が見つかりません。	八頭町防災室
R4年度	R4-3	落岩集落			家屋が斜めに傾いており、今にも崩れてきそうな状態。通学に危険が伴う。	除却対応済みです。	八頭町企画課
R4年度	R4-4	堀越 県道287号:河原郡家線	堀越	町	①②堀越集落内にグリーンベルトが設置されているが、カーブになっている箇所等が狭く、自動車がグリーンベルト内に入って通行している。危険なので、グリーンベルト内に入らないように注意喚起する看板や、飛び出し防止看板(飛び出し君等)等を設置して欲しい。③「スピード落とせ」の看板はあるが、小さく場所も遠い。	①②飛び出し防止看板(飛び出し君等)を集落に貸し出しています。区長さんに相談してください。 ③「スピード落とせ」の看板を大きなものに変更するよう検討します。(防災室) →看板を集落側に移設しました。	八頭町防災室
過年度から継続		県道麻生国府線(R3-20と同じ)	八頭町福地	県	バス停箇所の通過交通量を減らし、バス停を利用する児童の安全を確保するため、整備してほしい。	バイパス(延長約1,200m)の整備を行います。R3年度から測量設計に着手しています。今後、用地測量等を行って行きます。 →R4年度用地測量が終わり、R5年度から用地交渉等を行って行きます。	鳥取県

【郡家西小学校】

年度	番号	道路名	箇所	道路管理者	通学路の状況・危険内容・具体的な要望事項	対策予定等	実施主体
R4年度	R4-5	郡家鹿野気高線	すくも塚からさくら台に渡る押しボタン式信号機付き横断歩道	県	歩行者側が青信号の表示にもかかわらず、車が通過していくことが見受けられる。スピードも出ており、危険を感じている。児童が横断する信号機や横断歩道だとわかるような、運転者への注意喚起の表示などの設置。	定期的にパトロールを継続して行います。(公安) 「通学路注意」等の看板設置を検討します。(県の道路占用が必要)(防災室) →看板を設置する適切な場所がありません。(防災室)	公安委員会・八頭町防災室
R4年度	R4-6	町道	宮谷174番地付近	町	車がすれ違うこともできないほどの狭い道幅であり、登校中に通勤の車両が来ると、児童が待避する場所もない。	既設の農道で通学路としての利用を想定していません。通行者も限定されることからまずは地元と社会福祉法人やずへの周知で対応します。通学路の変更も検討してもらえないか。→関係者へ周知しました。	八頭町教育委員会
R4年度	R4-7	町道	郡家307番地付近	町	路側帯の線など道路上の表示が薄くなっている。	経過観察とさせていただきます。 →車等に十分気をつけて通学するように、学校から指導してもらいます。	八頭町教育委員会
R4年度	R4-8	町道	福本2番地付近から上福本橋付近	町	路側帯の線など道路上の表示が薄くなっている。	白線を引き直します。→補修済みです。	八頭町建設課
R4年度	R4-9	県道287号:河原郡家線	天王木	県	歩道設置事業の進捗具合や状況の変化はどうか。部落で集合して県道沿いを歩く際、車道ぎりぎりを歩くが、一部歩道がなく、とても危険。	過去に歩道整備が事業化されたが、用地交渉難航で事業を中止している箇所です。交渉状況に進展はありません。 →R4年度、関係者と協議ができ、再度用地測量を行います。	鳥取県

【船岡小学校】

年度	番号	道路名	箇所	道路管理者	通学路の状況・危険内容・具体的な要望事項	対策予定等	実施主体
R4年度	R4-10	町道	西谷	町	急に道幅が狭くなっていて見通しが悪い。ミラーはあるが、見にくい。スピードを出す車もたまにいますので、すれ違いの時に危険。	民家部分及び河川部分の拡幅は困難です。(建設課) 集落内にカーブミラーの新設等を希望される場合は、集落補助金があるので、集落の区長さんにご活用のご検討をお願いします。(防災室)	八頭町建設課・八頭町防災室
R4年度	R4-11	町道	水口	町	通学路全域に歩道の設置を要望します。	集落からの要望もあり計画はあるが、時間を要します。	八頭町建設課

年度	番号	道路名	箇所	道路管理者	通学路の状況・危険内容・具体的な要望事項	対策予定等	実施主体
R4年度	R4-12	町道	下濃	町	①横断歩道を渡る際、一旦停止することなくかなりのスピードでそのまま直進する車がある。また、一旦停止している車を後続車が追い抜き、横断中の児童と接触しそうになったことがある。横断旗の設置(保護者が管理をします。)を要望。 ②下濃～上町までの道路が狭く、通学中の児童に車が接触しそうになる。特に、下濃橋は上町から下濃にかけ上り坂になっており、非常に見通しが悪い。『減速』という道路標識はあるが、ほとんどの車は減速しない。下濃橋の拡張(旧下濃橋のスペースに歩道用の橋の建設)を要望。	①横断旗入れを設置。(対応済み)今後の管理については、集落又は子ども会等をお願いします。(防災室) ②事業進行中です。橋を増設し、車道と歩道を設置し、車がすれ違わないようにします。(建設課)→R4年度用地測量、R5年度用地交渉を予定しています。	八頭町防災室・八頭町建設課
R4年度	R4-13	国道482号	丸山交差点	県	通学全路線で、通学時間に歩道、車道の除雪ができていない。歩道もないため、非常に危険。除雪を早めてもらうよう区からも毎年依頼しているが、一向に状況は変わっていない。除雪が厳しいのであれば、バス通学を検討していただけないか。交通安全の面で、横断歩道に待機場所がなく、車が突っ込むのではないかとひやひやする事が多々ある。何か、ドライバーに注意喚起するような手立てが取れないか(信号の連動、飛び出し注意看板等)。登下校時のドライバーへの交通安全徹底をお願いしたい。以上をふまえると、年間を通じてのバス通学もしくは、歩車道の整備を検討していただきたい。	待機場所については、少し下がった位置で待ってもらうようにお願いします。(県) 手前の点滅信号は注意喚起のためにあり、カーブを曲がったところの信号機と連動しています。(公安) 早期の除雪に努めます。(建設課)	鳥取県・公安委員会・八頭町建設課
過年度から継続		国道482号(R3-19と同じ)	八頭町福井	県	車道、歩道共に幅員狭小区間があり、通行時に危険なため。	R4年度に車道、歩道の拡幅工事を実施します。用地買収終了、業者決定済み。→R5.3末に完了します。	鳥取県

【八東小学校】

年度	番号	道路名	箇所	道路管理者	通学路の状況・危険内容・具体的な要望事項	対策予定等	実施主体
R4年度	R4-14	国道29号	用呂バス停	国	積雪時に国道の除雪でバス停がうまってしまった。路線下のトンネル手前でバスを待っているが、信号手前でカーブになるため見通しが悪く、車道から離れるとバスが見えず、近づく危険になる。また、保護者や地域でバス停を除雪しても、国道の除雪ですぐにうまってしまう。国道の歩道と同じように除雪してもらうことはできないか。	待合所が除雪の雪で埋もれる場面があったということは意識して除雪にあたります。ただ、豪雪時には道路全体を同時に除雪することはできないので、一番には車道の新雪除雪を優先せざるを得ず、順次交差点やバス停の拡幅除雪、歩道除雪により交通の確保に努めているということも御理解いただけると幸いです。	国土交通省
R4年度	R4-15	志谷1号線	志谷	町	出勤時間帯に、高速車が多い。朝の通学時に学童がバス停に向かうまさしくその時間帯に、職場に向かう村民の車数台が下り坂を橋の方へ速度を上げて、バス停の真ん中を通る。交差点付近で橋の方向への減速を促す措置はできないでしょうか。(志谷線から集落に入る向きでは、減速看板をして貰っています。)	減速を促す看板を設置します。(防災室) →R5.3に設置しました。	八頭町防災室
R4年度	R4-16	県道徳丸富枝線	県道37号富枝線交差点	県	消雪装置の水で凍結することがある。ミラーが白くなっていて見にくい。	集落内にカーブミラーの新設等を希望される場合は、集落補助金があるので、集落の区長さんご活用をお願いします。(防災室) 若桜側の側溝については、昨年グリーンベルトを設置した箇所でもあり、道路改良は困難です。(鳥取県) →今後、地元と協議し、対応を検討します。 横断歩道については、車道幅員が設置基準を満たしていないため、困難です。(公安委員会)	八頭町防災室・鳥取県・公安委員会
R4年度	R4-17	津山智頭八東線	皆原集落付近	県	朝の通学時間帯、車やトラックが多いのでパトロールをお願いしたい。(車のスピードが結構出ているので本当に危ないです。)	定期的パトロールを継続して行います。	公安委員会
R4年度	R4-18	国道482	日下部	県	通行する車のスピードが速い。	定期的パトロールを継続して行います。	公安委員会
R4年度	R4-19		安井宿1131番地		空き家の老朽化による危険	令和2年2月に「特定空き家」に認定され、それ以後、現状の改善を促す文書を所有者へ毎年送付しています。また、集落からも空き家の危険除去に係るご相談を受けておりますので、令和4年度の文書にはその旨記して送付しています。今後も所有者に対し、空き家の改善について粘り強く働きかけてまいります。	八頭町企画課
R4年度	R4-20	日田2号線	日田	町	道幅が狭く、車とすれ違うときに危険	経過観察とさせていただきます。 →車等に十分気をつけて通学するように、学校から指導してもらいます。	八頭町教育委員会

年度	番号	道路名	箇所	道路管理者	通学路の状況・危険内容・具体的な要望事項	対策予定等	実施主体
R4年度	R4-21	日田2号線	日田	町	十字路に物置があり、視界が悪い。	個人所有の物置設置であり、対応は不可能である。	八頭町建設課
R4年度	R4-22	北山島線	中南	町	照明が少しありますが、全体的に暗いです。	集落内に防犯灯の新設等を希望される場合は、集落補助金があるので、集落の区長さんにご活用のご検討をお願いします。	八頭町防災室
R4年度	R4-23	北山島線	中南	町	今年の1～2月は雪が多く、歩道が使えない期間が長かった。子供だけの通学は危険だったため、各家庭で送迎した。	集落に小型除雪機を貸し出していますので、早めの対応をお願いします。	八頭町建設課
R4年度	R4-24	北山南徳丸線	八東庁舎前	町	通学路にグリーンベルトを設置して欲しい。標識と線の表示が異なる箇所があるので確認して欲しい。	標識と線の表示が異なることに関しては、矛盾はしていません。(公安)グリーンベルトにつきまして、公安と協議の上対応します。(建設課) →通学路としての利用がないため、グリーンベルトの設置は不用と考えます。	八頭町建設課・公安委員会
過年度から継続	国道29号(R3-21と同じ)	安井宿、桜ヶ丘	国	歩道に幅員狭小区間(八頭郵便局周辺)があり、通行時に危険である。また、安部小学校前バス停はバスレーンがないため、バス停を利用する児童生徒の安全確保のため整備して欲しい。	R4年度に安部歩道整備、バスレーン整備を事業化をしました。 R4年度…現地調査、測量、設計着手 R5年度…詳細設計及び用地測量等を実施予定	国土交通省	
	才代工区 県道才代船岡線	八頭町才代	県	道幅が狭く、歩道もなく危険	R4年度に工事実施予定→R5.3末完成予定です。	鳥取県	
	横田工区 県道才代船岡線	八頭町横田	県	道幅が狭く、歩道もなく危険	R4年度から測量設計実施予定→R4年度に測量設計が終了したので、R5年度から工事着手予定です。	鳥取県	

【八頭中学校】

年度	番号	道路名	箇所	道路管理者	通学路の状況・危険内容・具体的な要望事項	対策予定等	実施主体
R4年度							

追加(鳥取県)

R4年度	R4-25	国道482号	八頭町見瀬中地内	県	歩道未整備区間があり、通行時に危険なため	令和4年度に地権者の了解が取れたため、令和5年度から工事実施予定です。	鳥取県
------	-------	--------	----------	---	----------------------	-------------------------------------	-----