



特集

進化を続ける若桜鉄道

SINCE
1987

若桜鉄道 4期連続黒字決算 地域を支える 持続可能な公共交通へ



若桜鉄道は平成21年4月から八頭町・若桜町が鉄道用地や線路・駅舎施設を保有し、若桜鉄道㈱が運行を行う、全国初の公有民営の上下分離方式により運行しています。

平成28年4月には、車両も両町が保有する運営となり、安全で安定した運行を守るため、両町が支えています。

車両の老朽化、沿線人口の減少など多くの課題に立ち向かいながら、持続可能な鉄道として若桜線開業100周年に向け走り続けています。

※4期連続の黒字決算

令和7年度は、インバウンドの利用や市内方面からの通学利用者の増加により、輸送人員が伸びる一方、定期収入は割引率の高い区間の販売が大半を占めていたことなどから、旅客収入は約4,543万円となり、前年に比べ199万6千円の減収（前年比96%）となりました。

Wakasa
Railway



人気ブランド OJICO（オジコ）とのコラボ
若桜鉄道オリジナルグッズ



1か月以上前から予約が入る
DL 体験運転

そのような中でも、若桜駅構内での蒸気機関車とディーゼル機関車の体験運転の実施回数を大幅に増やし、県内外のイベントでのグッズ販売を精力的に行った結果、営業外収益は前年より461万円増加しました。

このほか町からの受託費、売店売り上げやJRからの車両使用料などの営業収益等の合計は、3億1,301万円余りとなりました。



特に令和2年から実施している、ふるさと納税返礼品「若桜鉄道1日駅長体験」は人気で、今年度すでに3名の方が実施され、若桜鉄道の知名度向上と情報発信の一翼を担っています。これに対し、人件費、業務費、運輸費、修繕費などの営業費用等の合計額は、3億4,248万円余りでした。コスト意識の改善により経費の削減に努めていますが、現行ダイヤの維持、運転士、保線職員の確保に要する人件費、物価高騰による修繕費用の上昇幅に追いついていないのが現状です。このほか、県や町からの補助金の特別損益を加えた結果、当期損益は43万5,944円となり、厳しい経営環境が続く中でも、様々な取組により4期連続の黒字決算を達成しました。

✳️輸送人員は約5%増

輸送人員の総合計は、前年に比べ約5%の増となり、44万2,552人（前年比104.8%）となりました。特に旅行会社との連携により、台湾、香港からのインバウンド利用者が増加し、定期的に若桜鉄道の乗車体験を組み込んだツアーが実施されています。

✳️来年は若桜鉄道開業40周年

若桜鉄道若桜線は、沿線地域の皆様に支えられ、来年開業40周年を迎えます。国鉄からの廃線決定、第三セクターとしての新たな出発、上下分離方式の導入や時代のニーズに合わせた観光車両化など、様々な動きの中、若桜鉄道は地域の皆様と全国の鉄道ファンに支えられて今まで来ました。人口減少社会の中、これまで培ってきた技術や文化的素材の保存、鉄道の魅力や体験を通して得られる感動を発信し続けるとともに、安心・安全な輸送機関としての役割を果たすことを目標に、これからも走り続けます。



ふるさと納税1日駅長体験をされた
広島県の中田さん



地域の足から地域の魅力へ



地域の足として走る若桜鉄道では、鉄道の魅力を体験できるイベントや地域を盛り上げる取組、高い技術力を生かした仕事など、様々なチャレンジを続けています。



じわじわ
人気!

あなたも 「1日駅長」に!

ふるさと納税返礼品として人気の「若桜鉄道 1日駅長体験」。制服を着て駅長業務を体験したり、出発合図をしたり、普段はできない特別な体験ができます。町外から訪れた方が若桜鉄道沿線の魅力に触れ、ファンになっていただくきっかけにもなっています。



鉄道好きにとっては夢のような駅長体験!



SL・DLを 自分で運転してみよう!

大迫力!



若桜駅構内では、動態保存されているSL「C12-167」とDLの体験運転を実施しています。実際に運転席に座り、本物の機関車を動かせる全国でも珍しい体験として人気を集めています。



海を
越えて!

台湾の鉄道とつながる!

台湾の「台湾糖業股份有限公司」と観光連携協定を結び、鉄道を通じた交流を進めています。若桜鉄道の使用済み1日フリー切符を台湾糖業の「烏樹林レジャー園區」に持参すると、トロッコ列車の乗車券と交換できる「乗車券交流」も実施。日本と台湾、それぞれの鉄道の魅力を楽しむきっかけが生まれています。



クリスマス列車



地酒列車

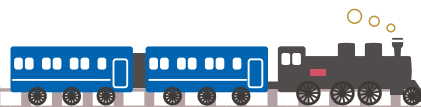


季節を楽しむ、 特別な列車旅

特別を
楽しむ!



若桜鉄道では、観光協会などによる貸切列車を活用したさまざまな企画が行われています。ハロウィンやクリスマスなど季節のイベントを楽しむ列車のほか、卒園列車や地酒列車も人気。海外からの旅行団体が貸し切ることもあり、若桜鉄道の楽しみ方が広がっています。



若桜鉄道の技術が 全国で活躍！

実は
すごい！



若桜鉄道の職員は、日々の鉄道運行で培った技術力を生かし、全国各地で保存されている SL の修理や走行に向けた改修にも携わっています。若桜駅の SL 「C12-167」 は、蒸気の代わりに圧縮空気を使って走る仕組みを採用。こうした技術が、全国の SL を未来へ残すことにも役立っています。



こんな
ところ
にも！

枕木交換で安全を守る！

若桜鉄道の安全な運行を支える枕木の交換は、保線職員が一つひとつ行っています。長年の経験と技術を生かし、線路だけでなく、鳥取砂丘こどもの国などの遊戯施設で走る列車の枕木交換も担当。子どもたちが安心して楽しめる場所でも、若桜鉄道の技術が活躍しています。



歴史とデザインも魅力！

知ってた？



若桜鉄道には、沿線の駅など 23 施設の国登録有形文化財をはじめ、歴史を感じられる駅や施設が残されています。また、水戸岡鋭治氏がデザインした駅舎や観光列車も人気。列車に乗るだけでなく、駅や車両、沿線の風景も楽しめるのが若桜鉄道の魅力です。



若桜鉄道を応援しよう！

枕木オーナー募集中！

鉄路を支える縁の下の力持ち、あなたの枕木が、若桜鉄道を支えます。枕木に、名前入りの標識を設置します。お申し込みから1〜2か月程度で、記念写真とオーナー会員証をお届けします。

若桜鉄道応援団も募集中！

「ゴールド・プラチナの2つのプログラムを用意。会員証と回数券を発行しています。若桜鉄道をもっと身近に、もっと応援しませんか？詳しくは、若桜鉄道公式ホームページをご覧ください。



詳しくは
コチラ



現在
げんざい
GENZAI

未来 過去
MIRAI KAKO

05 | YAZU 2026.09

申込み・問い合わせ

若桜鉄道(株) ☎ 0858-82-0919

特集内容に関する問い合わせ

企画課 ☎ 76-0212