

# 総合戦略の実施状況について

令和2年5月

八頭町企画課地方創生室

## 第1期総合戦略の総括(2015年度 → 2019年度)

八頭町では、人口減少対策及び地方創生に取り組むため、平成27年9月に「八頭町総合戦略」を策定し、4つの重点取組事項を柱に様々な取組みを実施してまいりました。

取組み事業49事業のうち、目標値として設定した重要業績評価指標（K P I（Key Performance Indicator））を達成したものは36事業、73.5%となるなど、概ね計画に沿った取組みが推進できたと考えています。

特に、旧隼小学校を活用した起業家支援の拠点施設「隼L a b . 」による公民一体型活動施設や、旧大江小学校を改修した「オオエバレーステイ」による農泊施設の整備など、学校等の空き施設の活用は、全国からも注目される取組みとなりました。

また、若桜鉄道の観光列車化などの観光振興や全国的規模のイベント「ダイニングアウト」の実施により、町内への観光入込客数は32.3万人（平成26年度）から73.9万人（令和元年度）へ大幅に増加するなど、全国に向けての認知度も高まり、活気のあるまちづくりの推進に向けて大きな成果をあげました。

# 総合戦略の進捗状況

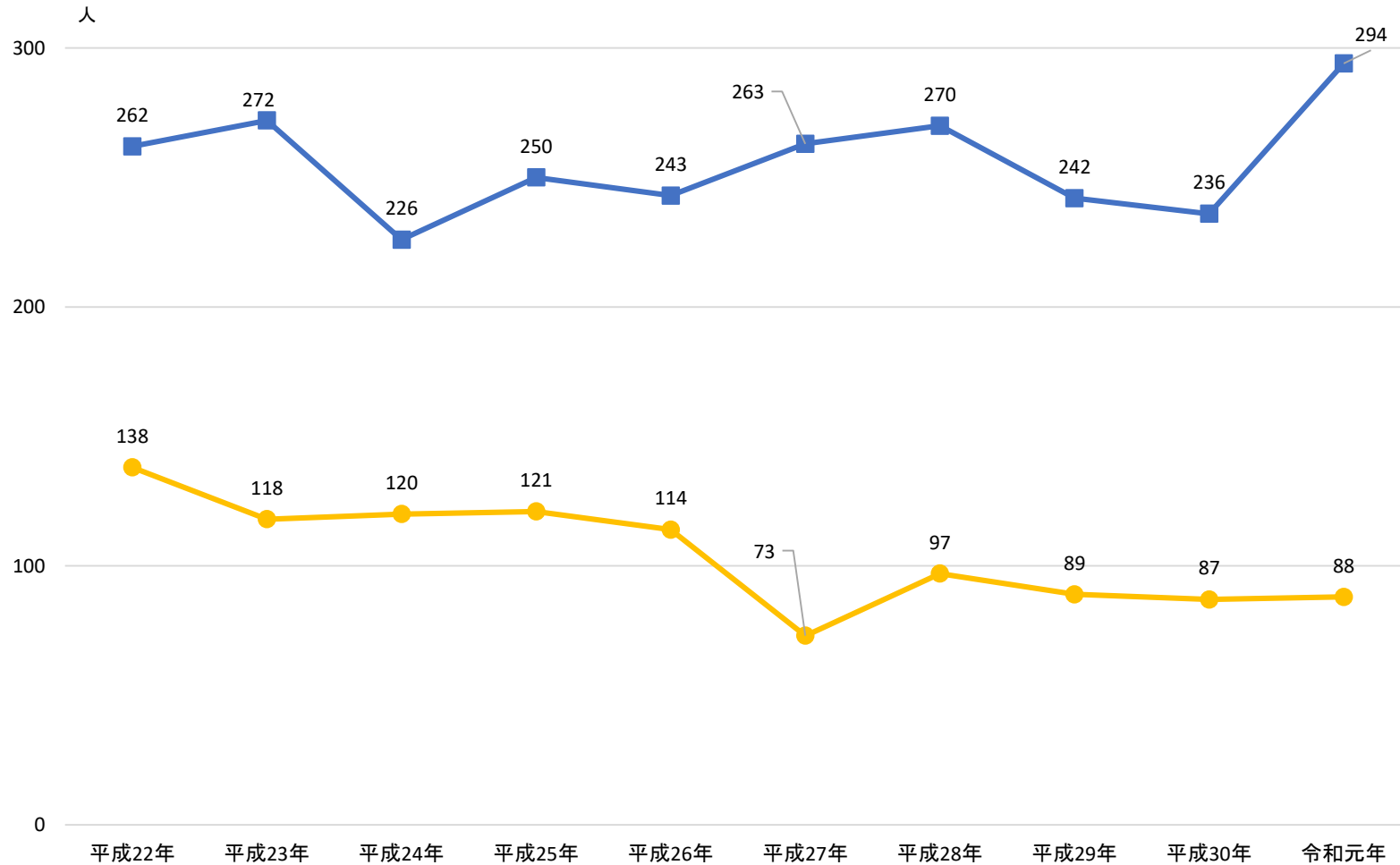
## 【総合目標、基本戦略の数値目標の状況】

- 観光客数は、5年連続増加(32.3万人→39.2万人→51.3万人→53.4万人→69.1万人→73.9万人)  
特にH29.12の隼Lab.オープンに加え、大江ノ郷自然牧場、若桜鉄道関連の入込増による観光客の増加が大。
- 社会増減(転入者－転出者)は減少幅が若干改善(H29:-136人→R1:-106人)

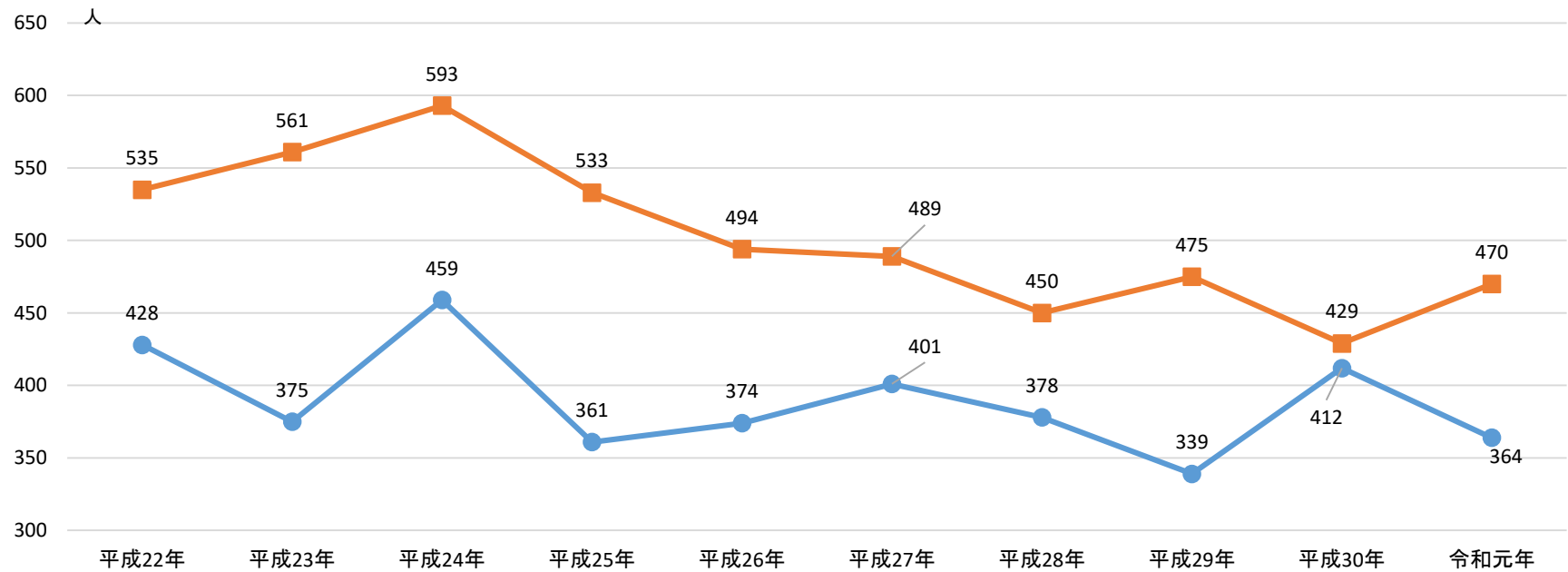
|            | 目標値   | 実績値   |
|------------|---|---|
| 総合目標       | 人口(令和元年):17,000人  | 16,985人(平成27年国勢調査)  |
| 基本戦略①働く場   | ①就業者数(令和元年):9,000人<br>就業率(令和元年):60%<br>②観光客数(令和元年):365,000人 | ①8,934人(平成27年国勢調査)<br>59.8%(平成27年国勢調査)<br>②739,000人(令和元年度)<br>※392,000人(平成27年度) |
| 基本戦略②子育て   | 年間出生数(令和元年):140人  | 88人(令和元年)<br>※138人(平成27年)   |
| 基本戦略③人の流れ  | ①年間転入者数(令和元年):450人<br>②年間転出者数(令和元年):450人                    | ①364人(令和元年)<br>※401人(平成27年)<br>②470人(令和元年)<br>※489人(平成27年)                      |
| 基本目標④環境づくり | 住み続けたいと思う方の割合<br>(令和元年):80%                                 | 71.5%(令和元年)<br>※65.4%(平成27年)  |

# 【人口動態の推移】

## 自然増減(出生・死亡)



## 社会増減(転入・転出)



# 第1期戦略の4つの重点取組事項

## 【①八頭イノベーション・バレーの創設(サテライトオフィスの開設など戦略的な企業誘致の実施)】



- 隼小学校跡を活用した拠点施設「隼Lab.」の整備・運営(H29.12開所)  
運営会社: (株)シーセブンハヤブサ(H29.4設立)  
※入居数: 16企業・団体  
来場者数(R1: 約42,000人)  
※若者交流等のイベント実施  
(令和元年: 95回、約6,300人参加)

- 自動運転バスの実証実験(H31.3/23~4/5)  
実施主体: 八頭町・SBドライブ(株)  
※403人乗車





# 第1期戦略の4つの重点取組事項

## 【②因幡但馬海幸・山幸回廊の創設(若桜鉄道等を活用した観光振興)】



観光列車「八頭号」(H31.3.2デビュー)

- 若桜鉄道(車両)の観光列車化  
「昭和号」(H30.3)「八頭号」(H31.3)  
「若桜号」(R2.3)  
※乗客数353,924人(R1)  
(H27:325,191人)

- 八頭町PR動画等による情報発信の強化  
「YAZU SUMMER MUSIC LIVE」(R1)  
「DININGOUT TOTTORI-YAZU」(H30)  
「出る杭を伸ばす 八頭町」(H29)  
音楽フェス「Torihada」(H29)  
「これからの日本のことをやっています。八頭町」(H28)



# 第1期戦略の4つの重点取組事項

## 【③八頭フルーツ街道の継承・八頭ブランドの確立（果樹栽培の振興と後継者の養成）】

特別栽培米「神兎」のブランド化や「こおげ花御所柿」のGI（地理的表示保護制度）登録・商標登録などにより、八頭町ブランドの確立や今後の販路開拓などが期待されます。



➤ 特別栽培米「神兎」のブランド化（H29～）

➤ 「こおげ花御所柿」のGI（地理的表示保護制度）登録・商標登録（H30.12）





# 第1期戦略の4つの重点取組事項

## 【④安心子育て・いきいき学習のまち八頭の創設(子育て・教育環境の整備)】

子育て環境の充実や学校教育のICT化の推進に力を入れ、第2子以降の保育料の無償化、子育て支援センターによる切れ目のない支援や全国に先駆けた隼小学校でのプログラミング教育の実施、小中学校全学級に大型液晶ディスプレイ・タブレット型PCを整備するなど、安心子育て・いきいき学習のまち八頭を目指した取り組みを進めました。

八東保育所(H31.4開所)



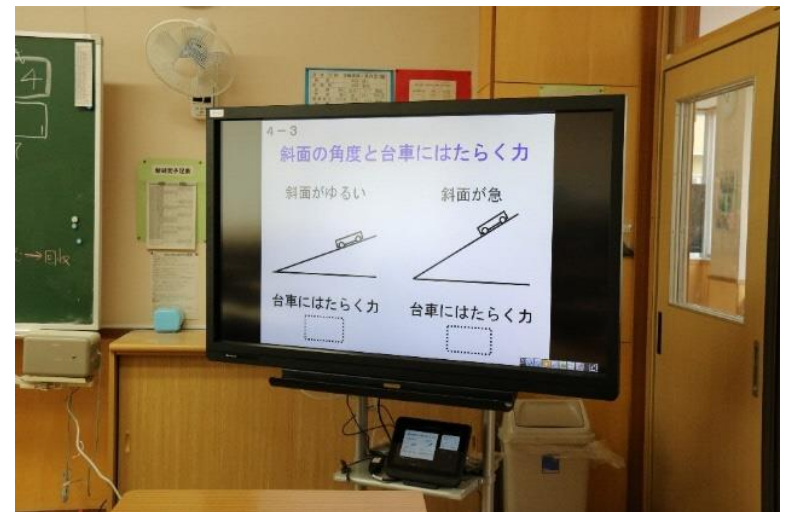
### ➤ 子育て環境の充実

(H28～)第2子以降の保育料無償化

(H29～)子育て支援センターの開設による切れ目のない子育て支援、病児保育、入学祝い金の創設、在宅育児世帯への現金給付、ヘルパー派遣の拡充等

### ➤ 学校教育のICT化の推進

- ・小中学校全学級に大型ディスプレイとタブレット型PCをセットで整備。
- ・全小学校でプログラミング教育の実施(H30～)



# (国)地方創生関係交付金の活用状況

## 【平成28年度】地方創生加速化交付金(平成27年度補正、補助率10/10)

| 交付対象事業  | 事業概要  | 交付決定額              | 実績額                |
|---|---|--------------------|--------------------|
| イノベーター創造地域創出事業                                    | 学校跡地など空き施設を活用しサテライトオフィスの開設など情報関係企業等の誘致を行い、新たな雇用の場を創出し、革新的な起業家(イノベーター)が活躍・発信するまちを創設する。   | 8,559千円            | 9,433千円            |
| 遊！楽！住！県境を越えた日本一の海幸・山幸回廊づくり【鳥取県因幡地域・兵庫県北但西部地域連携事業】 | 鳥取県東部及び兵庫県北但西部が連携し全国に誇れる豊かな自然環境など豊富な地域資源を活用して、「点」ではなく「面」として固有の風土を生かした広域周遊観光圏を形成し、今後のDMO創設の基盤づくりを進め、本圏域へのファン獲得と魅力ある圏域づくりを実施。(観光グランドデザイン策定、Gバス原風景コース運行、首都圏・関西圏プロモーション活動、Wi-Fi増設、観光ガイドアプリ等開発等) | 28,946千円<br>(八頭町分) | 26,919千円<br>(八頭町分) |
| 地域の宝・若桜鉄道の生き残りかけた挑戦事業【八頭町・若桜町連携】                  | 若桜鉄道の観光資源化に向けた調査研究を進めるとともに、沿線地域の観光客の増加や地域経済の活性化を図る。<br>(沿線観光ブランディング、鉄道利用イベント、観光車両詳細設計、隼駅トイレ整備)  | 42,495千円<br>(八頭町分) | 42,709千円<br>(八頭町分) |

## 【平成28年度】地方創生推進交付金(補助率1/2)

| 交付対象事業                                 | 事業概要  | 交付決定額                                | 実績額                                  |
|--|---|--------------------------------------|--------------------------------------|
| イノベーター創造地域創出事業(3か年)                    | 加速化交付金事業の継続や積極的な情報発信の実施(29年度～)に加え、併せてお試し住宅の整備を行う。(H28年度:お試し住宅に係る備品等整備)。 | 700千円<br>事業費:<br>1,400千円             | 282千円<br>事業費:<br>564千円               |
| 地域の宝・若桜鉄道の生き残りをかけた挑戦事業【八頭町・若桜町連携】(5か年) | 若桜鉄道の観光資源化に向けた取組みを推進し、沿線地域の観光客の増加や地域経済の活性化を図る。(H28年度:観光車両「昭和」活用・PR)     | 2,246千円<br>(八頭町分)<br>事業費:<br>4,492千円 | 1,734千円<br>(八頭町分)<br>事業費:<br>3,468千円 |

## 【平成29年度】地方創生推進交付金(補助率1/2)

| 交付対象事業   | 事業概要  | 交付決定額             | 実績額               |
|--|---|-------------------|-------------------|
| 地域の宝・若桜鉄道を活用した観光推進事業<br>【八頭町・若桜町】                | <ul style="list-style-type: none"> <li>・観光列車「昭和」の整備・PR</li> <li>・若桜鉄道30周年イベント</li> </ul>  | 4,741千円<br>(八頭町分) | 4,541千円<br>(八頭町分) |
| イノベーター創造地域創出事業                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・八頭町情報発信<br/>(イベント実施、PR動画作成・発信等)</li> <li>・施設改修・運営体制構築、起業誘致等の支援</li> </ul>   | 13,350千円          | 9,017千円           |
| 地域連携DMOの設立による麒麟のまち圏域広域観光開拓・推進事業<br>【麒麟のまち圏域1市6町】 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・地域連携DMO(麒麟のまち圏域1市6町)の設立支援</li> <li>・広域周遊観光の推進、インバウンドの促進</li> <li>・移住者受入体制の環境整備<br/>(移住相談会参加、移住相談員の配置等)</li> </ul> | 2,585千円<br>(八頭町分) | 1,337千円<br>(八頭町分) |

## 【平成29年度】地方創生拠点整備交付金(平成28年度補正、補助率1/2)

| 交付対象事業                                 | 事業概要   | 交付決定額                         | 実績額                           |
|--|--|-------------------------------|-------------------------------|
| イノベーター創造地域創出事業/ビジネス×コミュニティ 隼Lab.拡充整備事業 | 隼Lab.設計監理、隼Lab.整備工事費(整備工事、拡充整備工事) ※平成29年6月着工 | 87,000千円<br>事業費:<br>174,000千円 | 84,494千円<br>事業費:<br>168,988千円 |

## 【平成30年度】地方創生推進交付金(補助率1/2)

| 交付対象事業   | 事業概要  | 交付決定額                      | 実績額                        |
|--|---|----------------------------|----------------------------|
| <p>地域の宝・若桜鉄道を活用した観光推進事業<br/>【八頭町・若桜町】</p>                | <ul style="list-style-type: none"> <li>・観光列車「昭和」PR</li> <li>・観光列車「八頭号」整備</li> <li>・因幡船岡駅昭和レトロ調改修</li> </ul>   | <p>11,240千円<br/>(八頭町分)</p> | <p>10,403千円<br/>(八頭町分)</p> |
| <p>イノベーター創造地域創出事業</p>                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>・八頭町情報発信<br/>(イベント実施、PR動画作成・発信等)</li> <li>・起業機運醸成セミナーの開催</li> <li>・施設運営、起業誘致等の支援</li> </ul>                        | <p>11,100千円</p>            | <p>9,250千円</p>             |
| <p>地域連携DMOの設立による麒麟のまち圏域広域観光開拓・推進事業<br/>【麒麟のまち圏域1市6町】</p> | <ul style="list-style-type: none"> <li>・地域連携DMO(麒麟のまち圏域1市6町)の運営支援</li> <li>・広域周遊観光の推進、インバウンドの促進</li> <li>・移住者受入体制の環境整備<br/>(移住相談会参加、移住相談員の配置等)</li> </ul> | <p>2,935千円<br/>(八頭町分)</p>  | <p>2,935千円<br/>(八頭町分)</p>  |



## 【令和元年度】地方創生推進交付金(補助率1/2)

| 交付対象事業   | 事業概要  | 交付決定額              | 実績額                |
|--|---|--------------------|--------------------|
| 地域の宝・若桜鉄道を活用した観光推進事業<br>【八頭町・若桜町】                | <ul style="list-style-type: none"> <li>・観光列車「昭和」PR</li> <li>・観光列車「八頭号」整備</li> <li>・因幡船岡駅昭和レトロ調改修</li> </ul>   | 8,599千円<br>(八頭町分)  | 8,599千円<br>(八頭町分)  |
| 地域連携DMOの設立による麒麟のまち圏域広域観光開拓・推進事業<br>【麒麟のまち圏域1市6町】 | <ul style="list-style-type: none"> <li>・地域連携DMO(麒麟のまち圏域1市6町)の運営支援</li> <li>・広域周遊観光の推進、インバウンドの促進</li> <li>・移住者受入体制の環境整備<br/>(移住相談会参加、移住相談員の配置等)</li> </ul> | 10,042千円<br>(八頭町分) | 10,042千円<br>(八頭町分) |

## 【令和元年度】地方創生拠点整備交付金(平成30年度補正、補助率1/2)

| 交付対象事業             | 事業概要   | 交付決定額                        | 実績額                          |
|--------------------|--|------------------------------|------------------------------|
| 八頭町まるごとスポーツパーク推進事業 | <ul style="list-style-type: none"> <li>八東川水辺プラザ河川公園リノベーション工事</li> <li>八東川水辺プラザ河川公園管理棟改修工事</li> </ul> | 21,850千円<br>事業費:<br>49,500千円 | 21,850千円<br>事業費:<br>49,500千円 |

# 総合戦略の進捗状況

## 【全体の達成状況】

OKPI達成事業の割合

H27(55.8%) → H28(50.9%) → H29(62.5%) → H30 (69.6%) → R1 (73.5%)

平成27年度

平成28年度

平成29年度

平成30年度

令和元年度

